

Caracteristici proiect sunete 060 Softronic LEMA Amintiri Feroviare– Decodor ESU loksound

- Adresa DCC predefinita: 3

Functii:

F0 becuri faza scurta

F1 Punere in functiune

locomotiva cu urmatoarele
etape automate:

- Buton conectare baterie
- Buton curenti comanda
- Cheie activare pupitru si buton inversor
- Buton pantograf
- Armare indusi
- Arc electric la conectarea pantografului
- Conectare disjunctor
- Pornire automata ventilatie convertizoare statice

F2 becuri faza lunga

F3 goarna inalta

F4 goarna joasa

F5 goarne alternante

F6 reducerea puterii ventilatiei la 50%

F7 ventilatia

F8 usa cabina mecanic

F9 sunete alternative (punere in functiune a masinii – scurta / aplicare frana directa sau automata / eliberare saboti frana indiferent de starea locomotivei)

F10 cupla

F11 trecere ZN (zona neutra)

F12 mutarea mecanicului de la un post de conducere la altul

F13 Discutii-Anunturi 1 - (alese din catalogul PDF inaintea programarii)

F14 becuri boghie

F15 becuri pupitru conducere – conditionat de activarea butonului F0 in prealabil

F16 becuri cabina – conditionat de activarea butonului F0 in prealabil

F17 frana recuperativa

F18 actionare manuala a franei

F19 sunet roti de tren in curba

F20 sunet roti de tren

F21 nisipar

F22 mod manevra

F23 fluier conductor tren

F24 revizor roti vagoane

F25 volum



F26 sistemul de depasire ordonata 1khz cu indusi
F27 Discutii-Anunturi 2 - (alese din catalogul PDF inaintea programarii)
F28 Discutii-Anunturi 3 - (alese din catalogul PDF inaintea programarii)
F29 Discutii-Anunturi 4 - (alese din catalogul PDF inaintea programarii)
F30 actionare manuala a compresorului + purjarea aerului aferent
F31 eliberare saboti frana

Pentru un plus de realism locomotiva va avea urmatoarele caracteristici automate:

- La orice conectare/deconectare ventilatia convertizoarelor statice va porni/se va opri, in mod automat.
- In stationare dupa ce s-a pus locomotiva in regim de functionare cu tasta F1, modelul NU va pleca din loc (chiar daca sa dat comanda de plecare din statia digitala) pana nu isi face etapele reale de punere in functiune a locomotivei, precum locomotiva adevarata. Tot ce trebuie sa se faca este sa se dea comanda de pornire din centrala digitala in directia dorita si sa se astepte aprox 60 secunde , asta e doar prima data, apoi se poate pleca de pe loc normal, instant. ALTERNATIV daca se apasa intai F9 si apoi F1 masina va fi pusa in functiune in mod prescurtat, adica doar disjunctorul si pantograful, dupa aproximativ 3 secunde se va putea pleca.
- Dupa punerea in functiune, la miscarea machetei se mai aud pe fundal si sunetul motoarelor de tractiune in curent alternativ.
- F5 goarne alternante: decodorul va selecta la intamplare un scenariu din cele 6 fisiere audio salvate in memorie.
- F6 si F7 se folosesc in urmatorul mod, se activeaza ventilatia cu F7 si se va auzi ventilatia pornind la maxim, iar apoi daca se doreste cu F6 se coboara la 50%. Cat timp F6 ramane activ, la orice pornire F7 ventilatia va sta in 50%. Deoarece in realitate locomotiva este extrem de silentioasa si ventilatia porneste doar in cazurile de incalzire mai tare a sistemului atunci in acest proiect de sunet sa lasat ventilatia sa se porneasca manual oricand se doreste pentru a simula acest fapt. Atentie: de mentionat ca ventilatia in orice stare a sa, va tine cont de starea disjuncteurului, daca locomotiva este conectata F1 la reseaua de 27kv sau nu. Daca ventilatia e pornita si cu F1 se deconecteaza locomotiva de catenara atunci automat se va opri ventilatia. Trebuie neaparat F1 sa fie activ altfel ventilatia nu va putea fii pornita. Atentie: F17 trebuie sa fie oprit inainte de activare F7, deoarece ambele functii au roluri diferite in activarea ventilatiei.
- F9 sunete alternative (punere in functiune a masinii - scurta / aplicare frana directa sau automata / eliberare saboti frana indiferent de starea locomotivei): aceasta functie va genera alte sunete in functiile care sunt dependente de aceasta. Exemplu 1: daca se apasa F9 inainte de F1 atunci se va auzi punerea in functiune prescurtata si se va putea pornii automat de pe loc. Exemplul 2: maneta de frana F18 se va auzi frana directa in loc de frana automata daca se apasa F9 inainte de F18. Exemplu 3: dupa apasare F31, la fiecare apasare F9 se va auzi eliberarea de aer indiferent daca locomotiva sta pe loc sau nu.

- F10 cupla , se va auzi sunetul de decuplare-cuplare furtune de aer si in acelasi timp la macheta este actionat AUX8 cu un timer activat de aproximativ 7 secunde ce va deconecta automat cupla digitala pentru a proteja mecanismul cuplei.

- F11 (se activeaza doar daca F1 e pornit si locomotiva este in miscare): trecere zona neutra reprezinta scenariul cand locomotiva, in mers, se deconecteaza de la o retea de alimentare si trece la urmatoarea retea de alimentare si are urmatoorii pasi facuti automat de decodor:
 - mentinerea vitezei machetei (nu se va putea accelera sau decelera din controller)
 - oprirea compresorului,daca e in functie
 - oprirea ventilatiei daca e in functie
 - decelerarea motoarelor de tractiune
 - deconectarea disjuncteurului.
 Dupa iesirea din ZN,operatiile sunt invers (la dezactivarea F11) facute automat tot de decodor:
 - conectarea disjuncteurului,
 - pornirea ventilatiei (daca e activa F7)
 - pornirea compresorului (daca e activ F30). (compresorul e optional pentru a nu genera atatea sunete deodata)
 - se vor auzi si acceleratiile motoarelor de tractiune pentru a reveni la viteza precedenta
 - se va putea din nou schimba viteza machetei
- F12 (se activeaza doar cand locomotiva stationeaza si F1 e pornit cu ciclul complet facut): mutarea mecanicului de la un post la altul va face ca: F1 sa fie automat oprit (ca si in realitate, locomotiva sa fie deconectata de la reseaua de curent la parasirea completa a pupitrului de comanda si cu cheia in mana), iar apoi dupa ce se termina complet secventa de mutare, sunetul F1 se va reactiva automat (se recomanda sa se astepte putin), daca F12 este OFF. Daca se activeaza F12 fara F1 sa fie activ, atunci se va auzi doar mutarea mecanicului fara sa se deconecteze disjuncteurul. Atentie: pe durata sunetului de mutare a mecanicului, macheta NU se va putea misca din loc.
- Atentie: F15 si F16 se pot activa doar daca F0 becuri faza scurta e activ, deoarece pe placa machete, auxiliarele pentru iluminat cabina si iluminat pupitru se alimenteaza cu ajutorul unui tranzistor pe pe F0 lumini, ca atunci cand se schimba sensul machetei sa se schimbe si becurile in cealalta cabina.
- F17 franarea recuperativa, reproduce scenariul de franare cu recuperarea energiei electrice si o baga inapoi in sistemul de alimentare din catenara, astfel previne si uzura sabotilor de frana cand se coboara cu trenul pe distante lungi si se castiga niste energie electrica recuperata. Se activeaza doar dupa ce macheta e in miscare si NU se va mai putea schimba viteza machetei cat timp F17 e activ. De asemenea se va auzi ventilatia pornita la maxim simuland incalzirea sistemului ce genereaza curent.

Atentie: F7 trebuie sa fie oprit inainte de activare F17, deoarece ambele functii au roluri diferite in activarea ventilatiei.

- F18 actionare manuala a franei, aceasta functie cand se apasa se va auzi maneta de frana (directa sau automata) si apoi se va auzi sunetul de saboti de frana aplicati cat timp macheta e in miscare (acel scartait de frana), iar daca macheta e oprita se va auzi doar sunetul de maneta de frana.
- F22 mod manevra, va injumatati viteza machetei si va activa becurile albe in ambele capete a machetei, se activeaza cu F0 oprit.
- F25 volum, la fiecare apasare a butonului, va creste volumul sunetului pana cand se va reseta si o va lua de la capat de la cea mai mica treapta.
- F30 actionare manuala a compresorului + purjarea aerului aferent: se va putea activa doar cand F1 e activ si locomotiva e conectata la reseaua de curent de 27kv, altfel compresorul nu va porni, iar daca se dezactiveaza F1 cand F30 e pornit atunci si F30 se va dezactiva instant
- F31 eliberare saboti frana. La activarea acestei functii, la fiecare plecare de pe loc a machetei se va auzi sunetul de eliberare aer din sistemul de franare a locomotivei atunci cand sabotii se depreseaza de pe roata. Iar dupa ce se activeaza F31 se mai poate optional la fiecare apasare a F9 sa se auda acel sunet de eliberare aer indiferent daca locomotiva sta sau se misca. Atentie: la fel ca si la alte functii F1 trebuie sa fie activ si locomotiva sa fie conectata la reseaua de 27kv, inainte de a utiliza F31.

Nota: datorita complexitatii si numarului mare de functii incluse in acest proiect pot exista atingeri a limitei superioare de procesare a decodurului asta inseamna ca daca se depasesc un numar de maxim 5 sunete concomitente, decodorul nu va mai permite activarea altor functii pana nu se dezactiveaza din cele existente.