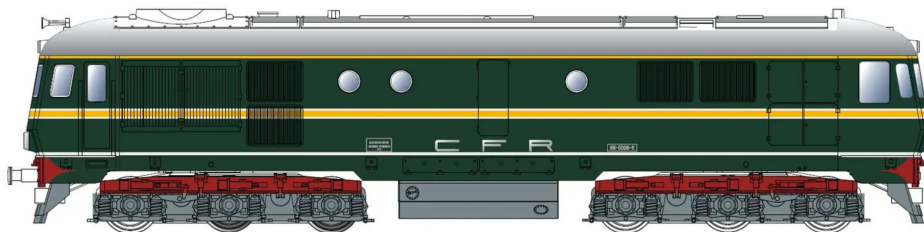


Caracteristici proiect sunete Electroputere DC3000CP Alco V12 -251 MTB -

Decoder ESU loksound v5



Functii:

- F0 - becuri faza scurta
- F1 - pornire motor ALCO 12-251R cu ajutorul starterului (demaror) pe aer
- F2 - becuri faza lunga
- F3 - goarna inalta
- F4 - goarna joasa
- F5 - goarne alternante
- F6 - intarziere plecare de pe loc
- F7 - control manual al vitezelor
- F8 - turat motor in trepte superioare
- F9 - turat motor in trepte inferioare
- F10 - mod incarcatura grea
- F11 - inversor pe neutru
- F12 - bec cabina 1
- F13 - bec cabina 2
- F14 - usa cabina mecanic
- F15 - fluier conductor
- F16 - discutii-anunturi 1
- F17 - discutii-anunturi 2
- F18 - discutii-anunturi 3
- F19 - discutii-anunturi 4
- F20 - cupla
- F21 - frana
- F22 - motoare electrice tractiune
- F23 - compresor
- F24 - purjare aer
- F25 - sunet roti in curbe
- F26 - sunet joante
- F27 - mod manevra

Pentru un plus de realism locomotiva va avea urmatoarele caracteristici automate:

- In stationare la apasarea F1 pornire motor ALCO se va auzi in mod automat sunetul starterului (demaror) pe aer fabricat de firma Ingersoll-Rand pentru ALCO, ulterior implementate de ELECTROPUTERE Craiova pe toate motoarele produse sub licenta ALCO. Se poate crea scenariul de pornire grea iarna prin apasari succesive ale F1, de exemplu dupa ce sa pornit odata se dezactiveaza F1 si se va auzi cum se opreste motorul si din nou la apasare F1 se poate actiona starterul pe aer pentru o noua incercare. De asemenea parte din acest scenariu este compresorul, el functionand pe current din baterii va simula cadere de tensiune pe becurile locomotivei atunci cand motorul diesel e oprit (F1 oprit), iar pornirea compresorului era necesara pentru a genera suficient aer pentru starterul pe aer.
- F5 goarne alternante: decodorul va selecta la intamplare un scenariu din cele 7 fisiere audio salvate in memorie
- F6 intarziere plecare de pe loc va bloca putin locomotiva in loc si motorul se va tura din centrala digitala chiar daca nu se misca macheta, astfel va face un scenariu cand locomotiva pleaca in panta cu motorul turat
- F7 control manual al vitezelor, daca se activeaza aceasta functie atunci cu fiecare apasare a F7 sau F8 se urca sau se coboara turatia motorului. Daca F7 e oprit atunci la actionarea F8 turatia va sta la maxim si la F9 va sta la minim, indiferent de ce viteza are macheta.
- F10 mod incarcatura grea, la activarea acestei functii motorul va sta turat pe urmatoarea treapta to timpul simuland incarcatura grea sau mod incalzire tren
- F11 inversor pe neutru (cu F7 oprit), atunci cand aceasta functie este pornita si macheta este oprita in loc, nu se va mai putea misca si motorul diesel va putea fii turat de la maneta centralei digitale si pana nu se dezactiveaza macheta nu se va mai putea misca